

ÍNDICE

REFLEXIONES JURÍDICAS SOBRE EL USO DE LA TECNOLOGÍA BLOCKCHAIN EN LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA

Leticia Fontestad Portalés

- I. Introducción
- II. El contrato de fletamento para el transporte de mercancías determinadas en régimen de conocimiento de embarque basado en sistemas de tecnología Blockchain e inteligencia artificial
 1. Proceso de digitalización del contrato de fletamento para el transporte de mercancías determinadas en régimen de conocimiento de embarque
 2. La implementación de la Inteligencia Artificial sobre la tecnología Blockchain en el contrato de fletamento para el transporte de mercancías determinadas en régimen de conocimiento de embarque
- III. Bibliografía

LOS MEDIOS ALTERNATIVOS DE RESOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS EN EL SECTOR MARÍTIMO: LA MEDIACIÓN MARÍTIMA

Juan Luis Pulido Begines

- I. Introducción: los ADR en el sector marítimo
- II. El arbitraje marítimo
- III. El lento proceso de incorporación de la mediación
 1. Fundamento
 2. Introducción de la mediación marítima
- IV. Los diversos modelos de cláusulas de mediación
 1. Mediación simple
 2. Fórmulas híbridas: el MEDARB y el ARBMED
 3. La cláusula MEDARB y sus variantes
 - 3.1. Fórmula pura: un mismo tercero
 - 3.2. MERDAB con diferente tercero
 - 3.3. MEDARB con posibilidad de opción (Med-Arb Opt-Out)
 - 3.4. Mediación con arbitraje de oferta final (MEDALOA)
 4. La cláusula ARBMED
- V. La ARBMED "flexible": la Dispute Resolution Clause de la BIMCO
- VI. Las limitaciones de la mediación
- VII. Recapitulación

LA APLICACIÓN DE LAS NUEVAS TECNOLOGÍAS AL ARBITRAJE MARÍTIMO EN LONDRES

Miquel Roca

- I. Introducción

- II. Las medidas tomadas por la LMAA
 - 1. Medidas temporales
 - 2. El Protocolo de Seúl
 - 2.1. Testificales
 - 2.2. La sala de vistas virtual
 - 2.3. Observadores
 - 2.4. Documentación
- III. La guía de la LMAA para vistas virtuales
 - 1. Aplicación
 - 2. Contenido
 - 2.1. Preparación de la vista
 - 2.2. El desarrollo de la vista
 - 2.3. Las declaraciones testificales
 - 2.4. Los expedientes arbitrales
 - 2.5. Conclusiones
- IV. Las medidas tomadas por la LCIA
 - 1. Introducción
 - 2. Las principales novedades tecnológicas
- V. Conclusión

ARBITRAJE E INTELIGENCIA ARTIFICIAL: ALGUNAS IDEAS SOBRE SU IMPLANTACIÓN EN EL ARBITRAJE MARÍTIMO

José Caro Catalán

- I. Introducción
- II. Nociones básicas sobre Inteligencia Artificial
- III. El arbitraje: terreno abonado para la Inteligencia Artificial
 - 1. Afinidad entre Arbitraje e Inteligencia Artificial
 - 2. Algunas iniciativas relevantes
 - 2.1. Arbitrator Intelligence Questionnaire
 - 2.2. Iniciativas relacionadas con el análisis y la revisión de documentos
 - 2.3. Iniciativas relacionadas con la predicción de resultados: ArbiLex
- IV. Limitaciones de la Inteligencia Artificial en el arbitraje
 - 1. Limitaciones fácticas
 - 1.1. Tramitación y análisis de datos
 - 1.2. Enjuiciamiento
 - 2. Limitaciones jurídicas
- V. Valoración final. La aplicación de la Inteligencia Artificial en el arbitraje marítimo
- VI. Bibliografía

BUQUES AUTÓNOMOS Y EMBARGO PREVENTIVO: ABORDAJE Y NOTIFICACIÓN

Paulo Ramón Suárez Xavier

- I. Un nuevo paradigma para la industria naval
- II. Transformaciones del transporte marítimo
- III. La posición de la OMI sobre los MASS
 1. Clasificación de los buques autónomos
- IV. La regulación del uso de los buques autónomos
- V. El embargo preventivo de buques autónomos
- VI. Conclusiones
- VII. Bibliografía

ALGUNAS CUESTIONES SOBRE EL DERECHO DEL PASO INOCENTE Y EL DESARROLLO DEL BUQUE INTELIGENTE: ANÁLISIS CRÍTICO DE LA LNM Y LA LEGISLACIÓN COMPARADA

Laura Andrea Flórez Álvarez

- I. Introducción
- II. Sobre el Derecho del paso inocente
 1. Antecedentes históricos: Del principio de libertad de los mares, y de la libertad de Navegación, vs el reconocimiento de la Soberanía Estatal
 2. Antecedentes normativos en el panorama internacional
- III. El Derecho de paso inocente por el mar territorial y la Ley de Navegación Marítima
- IV. Desarrollo tecnológico y buque inteligente: los buques autónomos no tripulados
- V. Conclusiones
- VI. Bibliografía

LA CONTRATACIÓN PÚBLICA EN LOS PUERTOS DEL ESTADO: EL RECURSO ESPECIAL EN MATERIA DE CONTRATACIÓN Y SU INCIDENCIA TECNOLÓGICA

Mauricio Bueno Jiménez

- I. Naturaleza jurídica de los Puertos del Estado a los efectos de contratación pública
 1. Los Puertos del Estado
 2. Las Autoridades Portuarias
- II. La contratación por los Organismos Portuarios: las instrucciones internas
 1. Legislación anterior
 2. La nueva Ley de Contratos del Sector Público
- III. El recurso especial en materia de contratación frente a los actos de los Organismos Portuarios
- IV. La tecnología como instrumento innovador y disruptor en la Contratación Pública